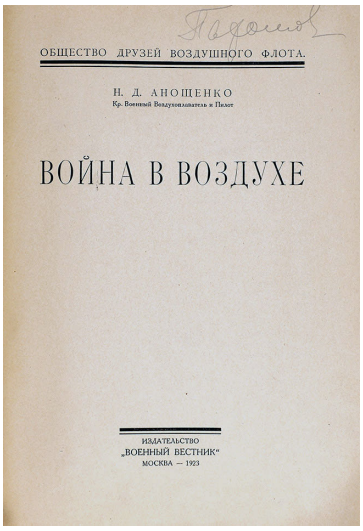




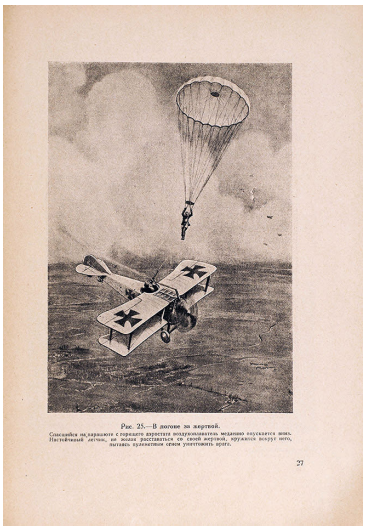


Рис. 25.—В погоне за жертвой.

27

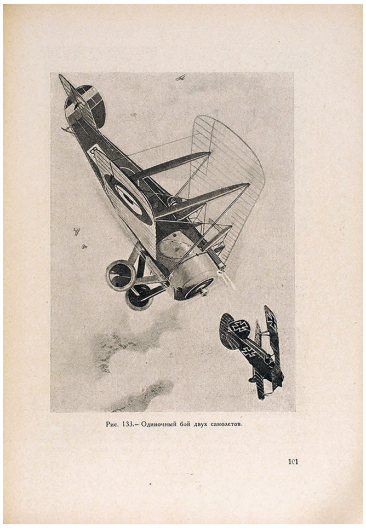


Рис. 133.—Одиночный бой двух самолетов.

101

Анощенко Н. Война в воздухе

М.: Военный вестник, 1923. - 172 с., ил. - 23,5×17 см.

В издательской иллюстрированной обложке.

Книга **Николая Дмитриевича Анощенко** (1894–1974) — военного лётчика, воздухоплавателя и впоследствии известного кинематографиста — представляет собой научно-популярный обзор состояния и боевого применения военной авиации и

воздухоплавания к началу 1920-х годов. Автор, получивший звание «Первого Красного Пилота-Воздухоплавателя» в 1920 году и совершивший первый в русской армии показательный прыжок с парашютом с аэростата в 1917 году, писал эту работу с позиций непосредственного участника воздушной войны.

Цель издания, по словам самого автора, — «дать общий обзор современной воздушной войны и сделать некоторые основные выводы», которые должны быть знакомы «всем гражданам наших Республик». Анощенко подчёркивал, что освещает этот вопрос своевременно, «когда внимание всей страны приковано к возрождению нашего Красного Воздушного Флота», и что только сознательное отношение населения к боевому значению авиации поможет её строительству. Книга вышла под эгидой Общества друзей воздушного флота, что подчёркивает её пропагандистско-просветительскую направленность.

Структурно издание охватывает все основные компоненты военной авиации того времени. В главе о боевой работе воздухоплавания описаны воздушные шары, привязные аэростаты и дирижабли. Глава об авиации посвящена воздушной разведке, борьбе самолётов с наземными целями, воздушным боям и «остальной службе самолётов». Отдельные главы рассказывают о боевой работе гидроавиации, содержат рассказы участников войны в воздухе и обзор новейших достижений военного воздушного флота . Обильный иллюстративный материал делает книгу доступной для широкой читательской аудитории.

Издание представляет интерес для исследователей истории отечественной авиации и военно-технической пропаганды 1920-х годов, а также для библиофилов, собирающих литературу по ранней советской авиации.

Цена: **60.000** руб.