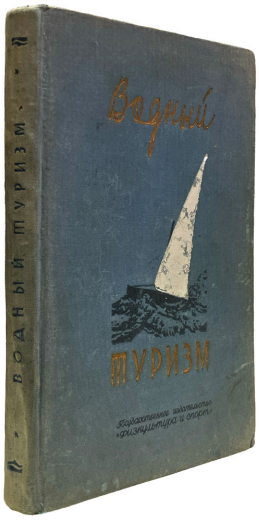
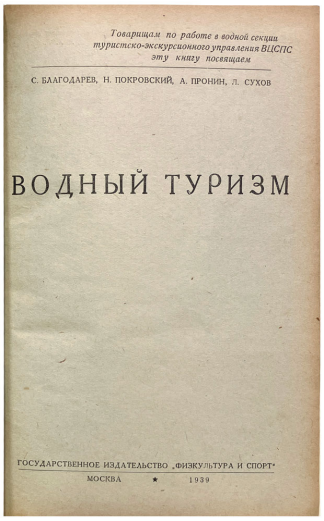



Товарищам по работе в водной секции туристско-экскурсионного управления ВЦСПС эту книгу посвящаем

С. БЛАГОДАРЕВ, Н. ПОКРОВСКИЙ, А. ПРОНИН, Л. СУХОВ

ВОДНЫЙ ТУРИЗМ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО „ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ"
МОСКВА * 1939

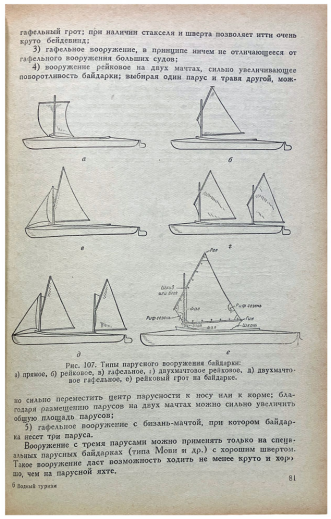
могут принимать довольно большое количество груза, не увеличивая значительно осадки. На спокойной воде идут легко, зато против волны грести трудно: носовой частью днища сильно бьют по воде. Дощаники тяжелы для преодоления препятствий и обноса по берегу на руках. Без специальных приспособлений (швертов) под парусами

Рис. 36. Дощаник.

они могут ходить только с попутным ветром. Гребля, в зависимости от размеров и назначения лодки, производится либо нормальными веслами, либо одним кормовым веслом (греблом).

Управление производится в большинстве случаев гребущими веслами или кормовым веслом.

Рис. 37. Сланы на р. Хопер.


гафельный грот; при наличии стакселя и шверта позволяет итти очень круто бейдевинд;

3) гафельное вооружение, в принципе ничем не отличающееся от гафельного вооружения больших судов;

4) вооружение рейковое на двух мачтах, сильно увеличивающее поворотливость байдарки; выбирая один парус и травя другой, мож-

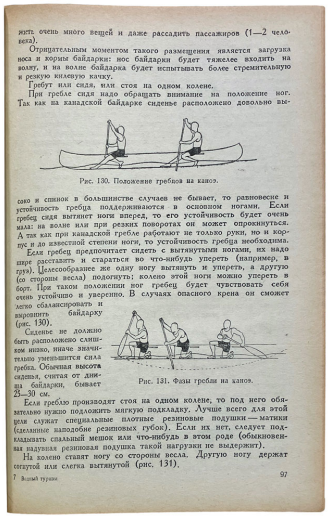
Рис. 107. Типы парусного вооружения байдарки:
а) прямое, б) рейковое, в) гафельное, г) двухмачтовое рейковое, д) двухмачтовое гафельное, е) рейковый грот на байдарке.

но сильно переместить центр парусности к носу или к корме; благодаря размещению парусов на двух мачтах можно сильно увеличить общую площадь парусов;

5) гафельное вооружение с бизань-мачтой, при котором байдарка несет три паруса.

Вооружение с тремя парусами можно применять только на специальных парусных байдарках (типа Мони и др.) с хорошим швертом. Такое вооружение дает возможность ходить не менее круто и мор-

ше, чем на парусной яхте.


жить очень много вещей и даже рассадить пассажиров (1—2 человека).

Отрицательным моментом такого размещения является загрузка носа и кормы байдарки: нос байдарки будет тяжелее входить на волну, и на волне байдарка будет испытывать более стремительную и резкую килевую качку.

Гребут или сидя, или стоя на одном колене.

При гребле сидя надо обращать внимание на положение ног. Так как на канадской байдарке сиденье расположено довольно вы-

Рис. 130. Положение гребцов на каноэ.

соко и спинок в большинстве случаев не бывает, то равновесие и устойчивость гребца поддерживаются в основном ногами. Если гребец сядет вытянет ноги вперед, то его устойчивость будет очень мала: на волне или при резких поворотах он может опрокинуться. А так как при канадской гребле работают не только руки, но и корпус и до известной степени ноги, то устойчивость гребца необходима.

Если гребец предпочитает сидеть с вытянутыми ногами, их надо упереть расставить и стараться во что-нибудь упереть (например, в руль). Целесообразнее же одну ногу вытянуть и упереть, а другую (со стороны весла) подогнуть: колено этой ноги можно упереть в борт. При таком положении ног гребец будет чувствовать себя очень устойчиво и уверенно. В случаях опасного крена он сможет легко сбалансировать и выровнять байдарку (рис. 130).

Сиденье не должно быть расположено слишком низко, иначе значительно уменьшится сила гребка. Объемные высота сиденья, считая от днища байдарки, бывает 25—30 см.

Рис. 131. Фазы гребли на каноэ.

Если гребло производят стоя на одном колене, то под него обязательно нужно подложить мягкую подкладку. Лучше всего для этой цели служат специальные плотные резиновые подушки — матики (сделанные наподобие резиновых губок). Если их нет, следует подкладывать спальный мешок или что-нибудь в этом роде (обыкновенная надувная резиновая подушка такой нагрузки не выдержит).

На колено ставят ногу со стороны весла. Другую ногу держат согнутой или слегка вытянутой (рис. 131).

Благодарев С. Водный туризм

С. Благодарев, Н. Покровский, А. Пронин, Л. Сухов. - *Москва: Физкультура и спорт, 1939. - 212 с. : ил., черт.*

В издательском художественном переплете.

Появление этой книги было ответом на запрос развивающегося массового туризма в СССР. В 1936 году при ВЦСПС создали Туристско-экскурсионное управление (ТЭУ ВЦСПС), которое занималось в том числе организацией путешествий и

консультациями. Издание стало одной из первых попыток систематизировать практический опыт в этой сфере.

В книге разобраны следующие темы:

- элементарные сведения по теории и архитектуре судна;
- парусное дело и гребля;
- как простейшим образом оборудовать лодку местного типа для длительного путешествия;
- организация и проведение водного путешествия;
- режим реки, естественные и искусственные препятствия, общая обстановка на воде;
- метеонаблюдения;
- практические советы по топографии и гидрометрии;
- примеры водных маршрутов по СССР.