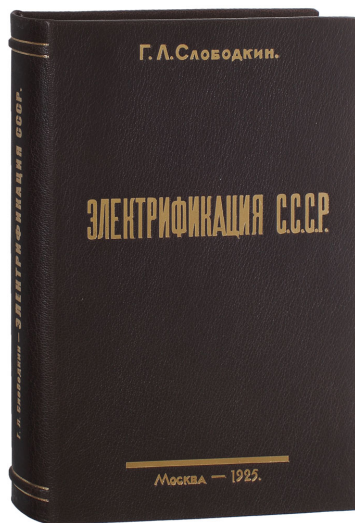




Г. Л. СлОбодкин.

Г. Л. СлОбодкин

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СССР.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СССР.

С ПРЕДГОВОРЕНИЕМ
А. З. ГОЛЫЦЫНА И В. З. ЕСНА

Москва — 1925.

ИЗДАНИЕ
ГЛАВНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ВСЕСОЮЗНОГО
МОСКВА—1925

Электрификация СССР

Для сравнения укажем, что путь «Саратов» при 4-колесном управлении и глубине борозды в 6 вершков обрабатывает 0,4 десятины в течение 10 часов.

Самое общее понятие, что при рыхлении, междении, междурядном крестьянском хозяйстве и, так называемой, черепашковке все выгоды применения электромеханической силы и в частности, электромоторов сводятся почти целиком на нет.

Известное лишний раз подтверждает, что коллективизация сельскохозяйственных предприятий является важнейшей необходимостью и является лучшим средством и для обогащения от природы и культурой земледельцев высших слоев деревни.



Рис. 5. Колеса электромоторного привода.

Электричество и применение его во всех отраслях сельского хозяйства есть «единственная экономическая база», на которой основана между городом и деревней борьба за электрификацию.

Нужно подчеркнуть, что, помимо облегчения труда на полях, а равно и в домашнем быту, применение электричества дает мощное средство в борьбе против сельского пролетариата.

На фоне электрификации не только растут доходы колхозов, применяющих электромоторы для выполнения различных сельскохозяйственных работ. Эти колхозы достаточно подробно разбираются в литературе А. В. Луначевского и его школы: «Электричество в руках крестьянина». Сюда относятся заготовка золотых кореньев, протравливание семян для сохранения их от вредителей, электрическая почва кова, электрическое доение коров, искусственный вынос молока, применение электричества для консервации, применение его для сельскохозяйственного транспорта. Сюда же входят,

Электрификация СССР

рыболову, и по прекращении работы на доклате (под котлом), так как сразу прекратить работу котла невозможно.

4) Если и тот же электромоторный двигатель может быть использован и выгодно применен крестьянством для выполнения различных работ — междурядья, междурядья, междурядья, а также для культурных промыслов.

5) Электромоторы легче и удобнее для передвижения.

6) Уход за электромоторами и управление ими не сложен.

7) Электромоторы дешевле и надежнее, особенно, что особенно важно для нашей деревни, и, наконец,

8) Электромоторы имеют более длительный срок службы, нефтяное или газовое двигателя той же мощности и, кроме того, может быть построен любой мощности. На практике имеется в работе двигатели в 100 сил и до 20 000 и больше лошадиных сил.

Вот это делает электромотор наиболее подходящим для работы в деревне.

Теперь рассмотрим выгоды от применения электромоторов в различных отраслях сельскохозяйственного хозяйства.

Молотьба. Первая и самая главная выгода — это чистота обмолота. Простейший установщик, что при ручной молотильной

6. Электричество и применение его во всех отраслях сельского хозяйства есть «единственная экономическая база», на которой основана между городом и деревней борьба за электрификацию.



Рис. 1. Электромолотильная.

цели не только о дорожную кол — немалая цена равна 150. При молотильной на колесной тележке немалая цена равна 8%, а при молотильной электромоторной немалая цена равна только 2%. (Остаток цены — это остается в колесе и потеря на трубе).

СлОбодкин Г.Л. Электрификация СССР.

М.: Старая книга. - 265 с., ил. - 18 x 25 см.

Кожанный переплет ручной работы.

Предлагаемая Вашему вниманию книга является репринтом с издания 1925 года, в котором рассказывается о первых достижениях электроэнергетики Советского Союза. В издании подводятся первые итоги работы по плану ГОЭЛРО, а также подробно рассматриваются основные направления энергетической отрасли: строительство электростанций и электрификация населенных пунктов. Значительное внимание

уделяется экономическим вопросам, связанным с электроэнергетикой.

Книга Слободкина является первой попыткой дать литературное обобщение сделанному в области электрификации. Издание сопровождается схемами и фотографиями.