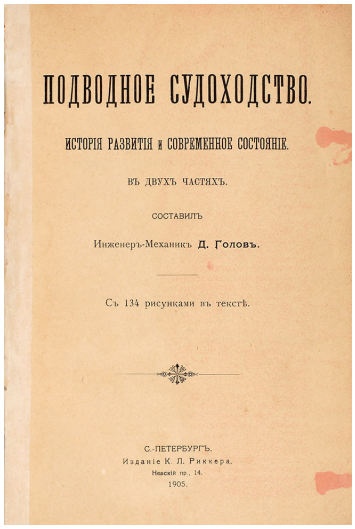



ПОДВОДНОЕ СУДОХОДСТВО.

ИСТОРІЯ РАЗВИТІЯ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНІЕ.

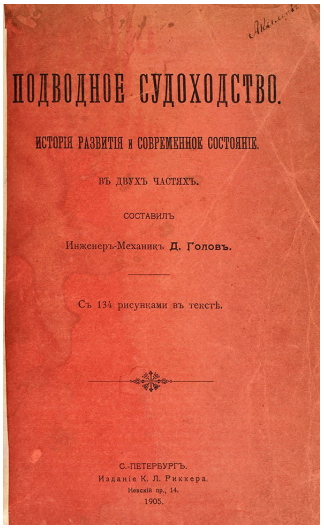
ВЪ ДВУХЪ ЧАСТЯХЪ.

СОСТАВИЛЪ

Инженеръ-Механикъ Д. Головъ.

Съ 134 рисунками въ текстѣ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Изданіе К. Л. Риккера.
Невскій пр., 14.
1905.


ПОДВОДНОЕ СУДОХОДСТВО.

ИСТОРІЯ РАЗВИТІЯ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНІЕ.

ВЪ ДВУХЪ ЧАСТЯХЪ.

СОСТАВИЛЪ

Инженеръ-Механикъ Д. Головъ.

Съ 134 рисунками въ текстѣ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Изданіе К. Л. Риккера.
Невскій пр., 14.
1905.


92 Исторія подводнаго судоходства.

движеніе лодка гребнымъ винтомъ, для вращенія котораго былъ устроенъ приводъ съ педалями, какъ у велосипеда. Находившійся въ нижней части лодки резервуаръ съ сжатымъ воздухомъ доставлялъ его для дыханія, а также и для освобожденія лодки отъ водянаго балласта; испорченный воздухъ удалялся непрерывно маленькимъ насосомъ, получавшимъ движеніе отъ вала гребного винта.

Для погруженія лодки впускали въ балластную цистерну немного меньше воды, чѣмъ требовалось для полнаго равновѣсія, и затѣмъ точно урегулировали это равновѣсіе, передвигая при помощи винтового привода поршень, вставленный въ цилиндръ большого діаметра, расположенный впереди лодки и открытый снаружи, т. е., другими словами, уменьшая или увеличивая объемъ лодки (какъ и въ описанномъ выше подводномъ суднѣ Константена).

Драверецкій.

У человѣка, сидящаго въ лодкѣ и вращающаго ногами гребной винтъ, голова приходилась въ стеклянномъ колпакѣ, чрезъ который онъ могъ смотрѣть для управленія лодкой. На высотѣ его плечъ въ корпусѣ лодки сдѣланы были два круглыхъ отверстія, закрывавшихся герметически нину-

Рис. 17.—Первая подводная лодка Дравецкаго.

Голов Д. Подводное судоходство.

Подводное судоходство. История развития и современное состояние.

В двух частях. Составил Инженер-Механик Д. Голов. С 134 рисунками в тексте.

СПб.: Коммерческая Скоропечатня А. Гольдберга; Издание К.Л. Риккера, 1905. - XII, 412 с.: ил. - 23 × 16,5 см. - В стилизованном полукожаном переплете.

Сохранены обе издательские обложки.

Библиография: ***LBR359027765***

Необходимость модернизации и использования в современной войне подводного флота стала очевидной для военных чиновников Российской империи после поражения в Русско-японской войне. Поэтому на эту сферу военно-морского дела было обращено особое внимание. В отличие от других работ, монография инженера Д. Голова представляла собой не просто краткий очерк истории развития подводных лодок, но и действительно могла претендовать на полноту изложения вопроса. В качестве источников для подготовки книги автор использовал многочисленные труды европейских инженеров, что сделало его работу одной из наиболее серьезных книг на тот момент.

Д.А. Голов описывает вооружение подводных миноносцев, их значение в начале XX века, работу системы навигационных приборов, средств безопасности, меры по поддержанию обитаемости судна, принципы действия двигательных механизмов, состав корпуса подводных судов. История подводного судоходства развивалась на протяжении XIX века. Основное внимание в этой работе уделено второй половине XIX столетия, расписанной по десятилетиям. В книге характеризуются новейшие модели западных подводных миноносцев. Издание богато иллюстрировано чертежами и фотографиями.