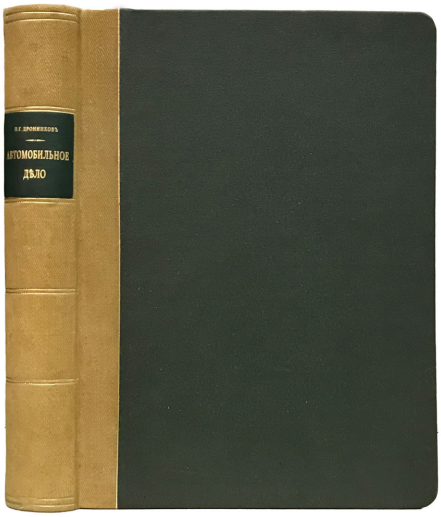
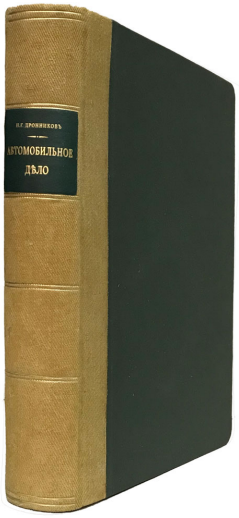
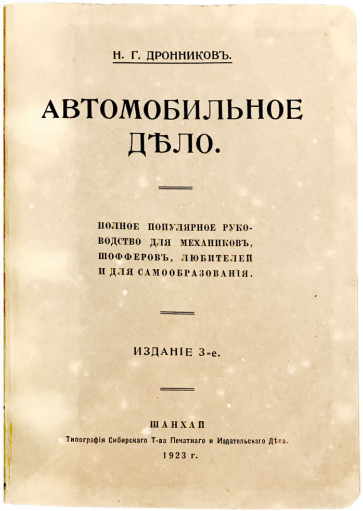




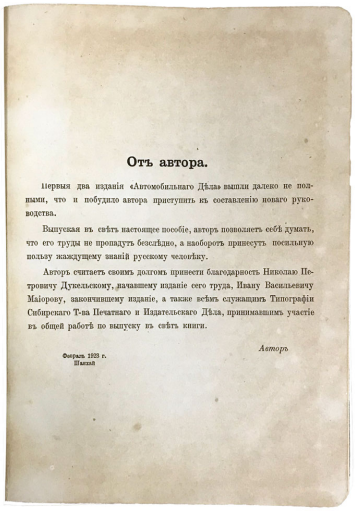

Н. Г. ДРОННИКОВЪ.

АВТОМОБИЛЬНОЕ ДѢЛО.

ПОЛНОЕ ПОПУЛЯРНОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ МЕХАНИКОВЪ, ШОФФЕРОВЪ, ЛЮБИТЕЛЕЙ И ДЛЯ САМООБРАЗОВАНІЯ.

ИЗДАНІЕ 3-е.

ШАНХАЙ
Типографія Сибирскаго Т-ва Печатнаго и Издательскаго Дѣла.
1923 г.


Отъ автора.

Первыя два изданія «Автомобильнаго Дѣла» вышли далеко не полными, что и побудило автора приступить къ составленію новаго руководства.

Выпуская въ свѣтъ настоящее пособіе, авторъ позволяетъ себѣ думать, что его труды не пропадутъ безслѣдно, а наоборотъ принесутъ посильную пользу жаждущему знаній русскому человѣку.

Авторъ считаетъ своимъ долгомъ принести благодарность Николаю Петровичу Дукельскому, начавшему изданіе сего труда, Ивану Васильевичу Маіорову, закончившему изданіе, а также всѣмъ служащимъ Типографіи Сибирскаго Т-ва Печатнаго и Издательскаго Дѣла, принимавшимъ участіе въ общей работѣ по выпуску въ свѣтъ книги.

Авторъ.

Февраль 1923 г.
Шанхай


концентрическаго резервуара F. По по мѣрѣ увеличенія тяги черезъ карбюраторъ и всасывающій черезъ каналъ m уровень жидкости въ концентрическомъ резервуарѣ F повышается все ниже и ниже и наконецъ при нѣкоторой скорости весь резервуаръ опорожнится (см. верхн. чертежъ ф. 97). Выпускной клапанъ всего бензина соединяется съ главной струей, идущей по каналу втулки S. Если переходъ отъ малой скорости къ большой происходитъ медленно, то понижение уровня въ резервуарѣ F идетъ постепенно и поэтому въ составѣ смѣси не замѣчается большой разницы. Но при быстромъ открываніи заслонки и, жидкость въ резервуарѣ F выпускается весьма быстро и соединяясь съ главной струей, сразу увеличиваетъ болѣе чѣмъ вдвое подачу бензина, вслѣдствіе чего смѣсь дѣлается

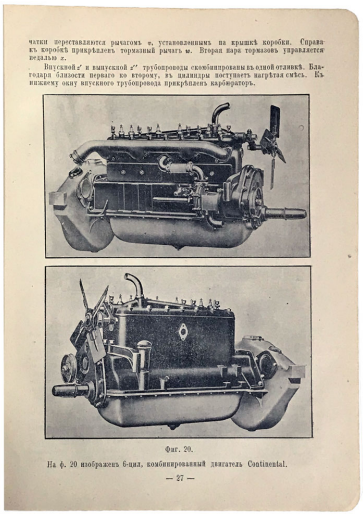
Фиг. 96.

богатой; затѣмъ, когда резервуаръ опорожнился, смѣсь принимаетъ снова нормальный составъ, питаясь только изъ канала втулки S. Благодаря такому приспособленію,—одновременно скорости, т. е. переходъ отъ малой скорости къ большой, происходитъ весьма быстро.

По оси канала S расположена латунная трубка J, черт. (d), Фиг. 96, закрѣпленная нижнимъ концомъ въ пробкѣ x. Верхняя часть этой трубки придается вплотную къ стѣнкамъ канала b, выгораживая въ тѣлѣ карбюратора и отчасти входя въ калильную затычку втулочки 5; затѣмъ въ свою очередь сообщается съ горизонтальнымъ каналомъ, имѣющимся по оси втулочки. Втулочка такъ расположена, что отверстіе L приходится чуть выше края заслонки a, занимающей крайнее (закрытое) положеніе. Выше втулочки 5 въ стѣнкѣ карбюратора сдѣлано сквозное отверстіе k, пересѣкающее каналъ b. Въ это отверстіе ввертываютъ винтъ 7, и частично закупоривъ его своимъ остріемъ, винтъ удерживается въ придавномъ ему положеніи пластинчатой пружиной 10. Нижняя часть трубки J сообщается отверстіемъ k съ резервуаромъ F и потому бензинъ, наполняющій также и трубку, устанавливаясь въ ней на томъ же уровнѣ, что и въ каналѣ втулки S (если двигатель не работаетъ).

На маломъ холостомъ ходу заслонка занимаетъ положеніе, показанное на чертежѣ, вслѣдствіе чего черезъ узкую щель между ею и тѣломъ карбюратора устанавливается сильная тяга, всасывающая черезъ жиклеръ трубки E воздухъ (скорость мала), то бензинъ не идетъ въ каналъ 4, а поднимается по трубкѣ J и каналу b вверхъ.

— 91 —


чатки переставляется рычагомъ e, установленнымъ на крышкѣ коробки. Справа къ коробкѣ прикрѣпленъ тормазный рычагъ m. Вторая пара тормазовъ управляется педалью z.

Впускной c' и выпускной c'' трубопроводы скомбинированы въ одной отливкѣ. Благодаря близости перваго ко второму, въ цилиндры поступаетъ нагрѣтая смѣсь. Къ нижнему концу впускного трубопровода прикрѣпленъ карбюраторъ.

Фиг. 20.

На ф. 20 изображенъ 6-цил. комбинированный двигатель Continental.

— 37 —

Дронников Н.Г. Автомобильное дело.

Полное популярное руководство для механиков, шоферов, любителей и для самообразования. - 3-е изд. - Шанхай: Тип. Сибирского Т-ва печатного и изд. дела, 1923. - [8], 583 с., ил., схем. - 24,4×18 см.

Во владельческом составном переплете первой половины XX века.

www.oldbooks24.ru
info@oldbooks.ru
Тел.: +7 (495) 749-2631

Одно из первых руководств по автомобильному делу, написанное представителем русского зарубежья — инженером Николаем Григорьевичем Дронниковым. Издание призвано ознакомить с устройством и работой машины самый широкий круг русских эмигрантов. При составлении своего пособия Дронников пользовался каталогами и тех. изданиями крупнейших американских автопромышленников, что позволило снабдить книгу актуальными на момент выпуска сведениями и множеством иллюстраций.

Редкое эмигрантское издание. Отсутствует в фондах РГБ.

Цена: 150.000 руб.