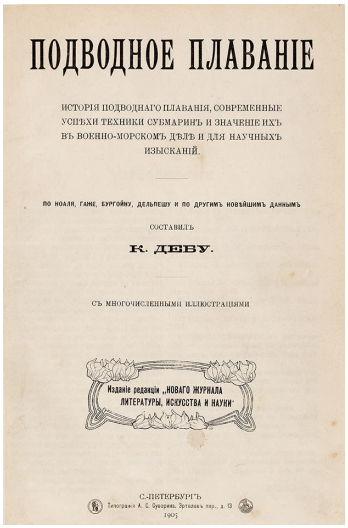




ПОДВОДНОЕ ПЛАВАНІЕ

ИСТОРІЯ ПОДВОДНАГО ПЛАВАНІЯ, СОВРЕМЕННЫЕ УСПѢХИ ТЕХНИКИ СУБМАРИНЪ И ЗНАЧЕНІЕ ИХЪ ВЪ ВОЕННО-МОРСКОМЪ ДѢЛѢ И ДЛЯ НАУЧНЫХЪ ИЗЫСКАНІЙ.

ПО КОАЛЯ, ГАЖЕ, БУРГОЙНУ, ДЕЛЬПЕШУ И ПО ДРУГИМЪ НОВѢЙШИМЪ ДАННЫМЪ

СОСТАВИЛЪ

К. ДЕБУ.

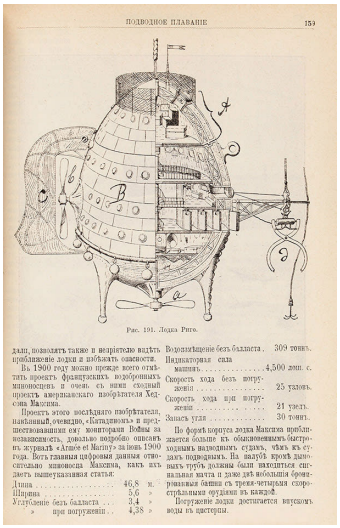
СЪ МНОГОЧИСЛЕННЫМИ ИЛЛЮСТРАЦІЯМИ

Изданіе редакціи „НОВАГО ЖУРНАЛА ЛИТЕРАТУРЫ, ИСКУССТВА И НАУКИ"

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія А. С. Суворина. Эртелевъ пер., д. 13

1905



ПОДВОДНОЕ ПЛАВАНІЕ 159

Рис. 191. Лодка Риго.

дали, позволятъ также и непріятелю видѣть приближеніе лодки и избѣжать опасности.

Въ 1900 году можно прежде всего отмѣтить проектъ французскихъ подобронныхъ миноносцевъ и очень съ ними сходный проектъ американскаго изобрѣтателя Хедсона Максима.

Проектъ этого послѣдняго изобрѣтателя, извѣстный, очевидно, «Катадиномъ» и предшествовавшими ему мониторами Войны за независимость, довольно подробно описанъ въ журналѣ «Armée et Marine» за іюнь 1900 года. Вотъ главныя цифровыя данныя относительно миноносца Максима, какъ ихъ даетъ вышеуказанная статья:

Длина	46,8	м.
Ширина	5,6	»
Углубленіе безъ балласта	3,4	»
» при погруженіи	4,38	»
Водоизмѣщеніе безъ балласта	309	тоннъ.
Индикаторная сила машинъ	4,500	лош. с.
Скорость хода безъ погруженія	25	узловъ.
Скорость хода при погруженіи	21	узелъ.
Запасъ угля	30	тоннъ.

По формѣ корпуса лодка Максима приближается больше къ обыкновеннымъ быстроходнымъ надводнымъ судамъ, чѣмъ къ судамъ подводнымъ. На палубѣ кромѣ дымовыхъ трубъ должны были находиться сигнальная мачта и даже двѣ небольшія бронированныя башни съ тремя-четырьмя скорострѣльными орудіями въ каждой.

Погруженіе лодки достигается впускомъ воды въ цистерны.

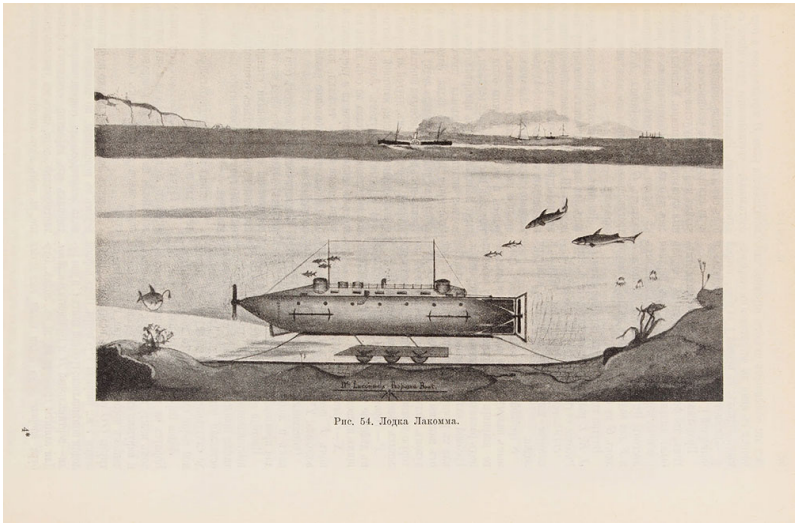


Рис. 54. Лодка Лакомма.

Дебу К. Подводное плавание.

История подводного плавания, современные успехи техники субмарин и значение их в военно-морском деле и для научных изысканий. С многочисленными иллюстрациями / сост. К. Дебу.

СПб.: Тип. А.С. Суворина, 1905. - 223 с., ил. - 22,5 х 16 см.

Во владельческом полукожаном переплете.

Библиография: ***LBR861683353***

Издание посвящено истории подводного плавания, различным типам подводных лодок и миноносцев, а также современному состоянию подводного флота разных стран. Автор книги, инженер и химик Константин Ипполитович Дебу (1867-1942), повествует о разнообразных средствах передвижения человека под водой от первых попыток подводного плавания до начала XX века. В книге приведены разные этапы развития конструкции и применения подводных лодок - обитаемых кораблей, способных управляться и автономно действовать в подводном положении. Значительная часть издания посвящена выдающимся изобретателям подводных лодок: Бушнелю, Фультону, Бауеру, Александровскому, Джевецкому, Норденфельду, Форесту, Голланду. Текст дополняют многочисленные иллюстрации, фотографии и схемы.

Первое прижизненное издание. Редкость.