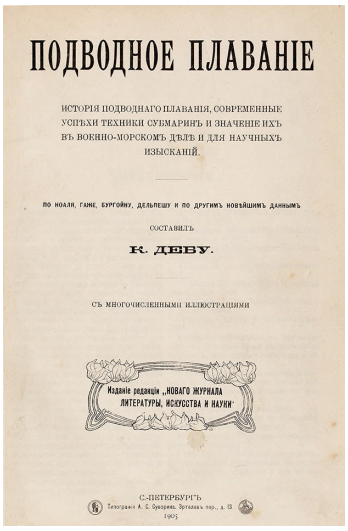
www.oldbooks24.ru
info@oldbooks.ru
Тел.: +7 (495) 749-2631





ПОДВОДНОЕ ПЛАВАНІЕ

ИСТОРІЯ ПОДВОДНАГО ПЛАВАНІЯ, СОВРЕМЕННЫЕ УСПѢХИ ТЕХНИКИ СУБМАРИНЪ И ЗНАЧЕНІЕ ИХЪ ВЪ ВОЕННО-МОРСКОМЪ ДѢЛѢ И ДЛЯ НАУЧНЫХЪ ИЗЫСКАНІЙ.

ПО НОАЛЮ, ГАНЗ, БУРГОЙНУ, ДЕЛЬПЕШУ И ПО ДРУГИМЪ НОВѢЙШИМЪ ДАННЫМЪ

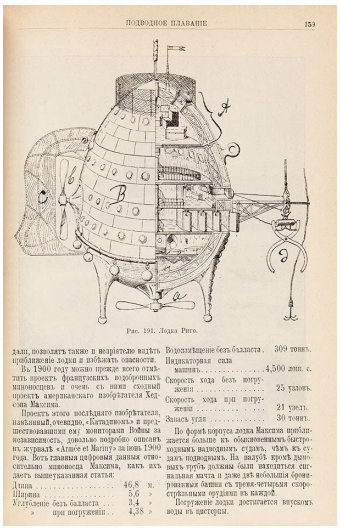
СОСТАВИЛЪ

К. ДЕБУ.

СЪ МНОГОЧИСЛЕННЫМИ ИЛЛЮСТРАЦІЯМИ

Изданіе редакціи „НОВАГО ЖУРНАЛА ЛИТЕРАТУРЫ, ИСКУССТВА И НАУКИ"

С.-ПЕТЕРБУРГЪ



ПОДВОДНОЕ ПЛАВАНІЕ 159

Рис. 191. Лодка Рите.

дали, позволять также и возможно видѣть приближеніе лодки и избѣжать опасности.

На 1900 годъ можно прежде всего отмѣтить проектъ французскихъ водоизмѣщеніемъ и очень съ нами сходный проектъ американскаго изобрѣтателя Холланда Максима.

Проектъ этого послѣдняго изобрѣтателя, извѣстный, очевидно, «Батардиномъ и предшественникомъ ему монитора» Войны за независимость, довольно подробно описалъ журналъ «Armée et Marine» за іюнь 1900 года. Вотъ главныя цифровыя данныя относительно миноносца Максима, какъ мы даемъ выписанныя статьи:

Длина	46,8	м.
Ширина	5,6	»
Углубленіе безъ балласта	3,4	»
» при погруженіи	4,38	»
Водоизмѣщеніе безъ балласта	309	тонн.
Индикаторная сила машинъ	4,500	лош. с.
Скорость хода безъ погруженія	25	узловъ.
Скорость хода при погруженіи	21	узелъ.
Запасъ угля	30	тонн.

По формѣ корпуса лодка Максима приближается больше къ обыкновеннымъ быстроходнымъ паровознымъ судамъ, чѣмъ къ существующимъ подводнымъ. На палубѣ кромѣ двухъ трубъ должны были находиться специальная мачта и даже даже небольшія бронированныя башни съ тремя-четырьмя скорострѣльными орудіями въ каждой.

Погруженіе лодки достигается впускомъ воды въ цистерны.

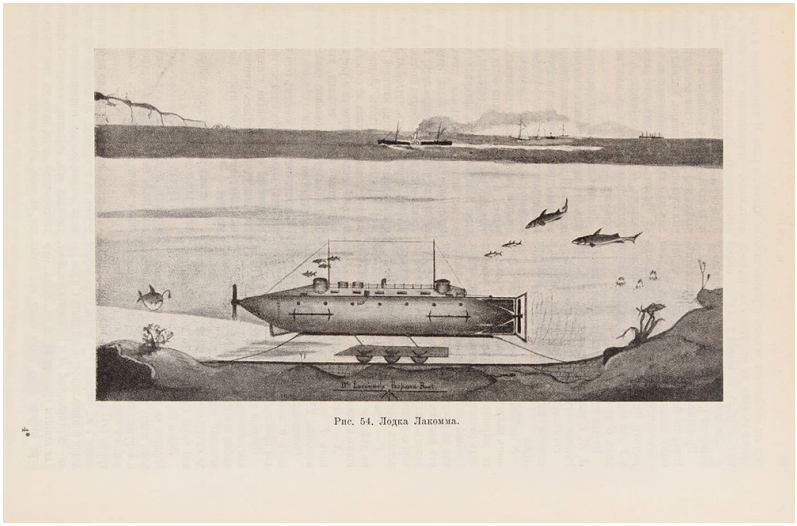


Рис. 54. Лодка Лакомма.

Дебу К. Подводное плавание.

История подводного плавания, современные успехи техники субмарин и значение их в военно-морском деле и для научных изысканий. С многочисленными иллюстрациями / сост. К. Дебу.

СПб.: Тип. А.С. Суворина, 1905. - 223 с., ил. - 22,5 x 16 см.

Во владельческом полукожаном переплете.

www.oldbooks24.ru
info@oldbooks.ru
Тел.: +7 (495) 749-2631

Библиография: ***LBR861683353***

Издание посвящено истории подводного плавания, различным типам подводных лодок и миноносцев, а также современному состоянию подводного флота разных стран. Автор книги, инженер и химик Константин Ипполитович Дебу (1867-1942), повествует о разнообразных средствах передвижения человека под водой от первых попыток подводного плавания до начала XX века. В книге приведены разные этапы развития конструкции и применения подводных лодок - обитаемых кораблей, способных управляться и автономно действовать в подводном положении. Значительная часть издания посвящена выдающимся изобретателям подводных лодок: Бушнелю, Фультону, Бауеру, Александровскому, Джевецкому, Норденфельду, Форесту, Голланду. Текст дополняют многочисленные иллюстрации, фотографии и схемы.

Первое прижизненное издание. Редкость.

Цена: **180.000** руб.